

FICHE QUESTION DÉBAT

THÈME TRANSITION ÉCOLOGIQUE : PROPOSITIONS ET DÉVELOPPEMENT

NOMBRE PARTICIPANTS

13 (En salle)

NOMBRE INTERVENANTS

15 (En salle + contributions écrites)

1 : QUEL EST AUJOURD'HUI POUR VOUS LE PROBLÈME CONCRET LE PLUS IMPORTANT DANS LE DOMAINE DE L'ENVIRONNEMENT ? : (1 seule réponse possible)

PROPOSITIONS	Nbre AVIS
LA POLLUTION DE L'AIR	7
LES DÉRÈGLEMENTS CLIMATIQUES (Crues, sécheresse)	12
L'ÉROSION DU LITTORAL	8
LA BIODIVERSITÉ ET LA DISPARITION DE CERTAINES ESPÈCES	12
AUTRES (À PRÉCISER)	
DIMINUTION DE LA QUALITÉ ET DE LA QUANTITÉ DE L'EAU POTABLE	9
CONTAMINATION DES SOLS PAR LES SUBSTANCES INDUSTRIELLES	12
BÉTONNAGE EXCESSIF	12
L'ABSENCE DE PRISE EN COMPTE DE L'IMPORTANCE AU NIVEAU MONDIAL Classée seulement en 7 ^o position sur 8 des priorités de l'ONU pour le 21 ^o siècle, la conscience de la nécessité d'agir pour trouver des solutions non polluantes à la destruction des déchets et à la recherche de solutions pérennes en matière d'énergie et de consommation de matières premières invalident totalement toutes les actions que l'on peut faire au niveau de la France dont l'empreinte polluante ne représente que 0,89 % de la pollution mondiale, alors que les trois pays les plus pollueurs (Chine, Usa et Inde) totalisent 49,40 % à eux seuls.	8
L'ACCROISSEMENT DE LA POPULATION Dans 50 ans la population mondiale va passer de 7,536 milliards d'hab. À 9,846, ce qui devrait très logiquement faire passer le taux de CO2 mondial de 32,32 milliards de Tonnes aujourd'hui à 42,22 milliards de Tonnes.	9
LA DÉFORESTATION MONDIALE	11
L'ASPHYXIE DES OCÉANS La quantité des déchets qui y sont rejeté est très préoccupante. À cela s'ajoute une augmentation du taux d'acidité et donc une baisse de l'oxygénation ce qui peut faire craindre une atteinte majeure à l'écosystème, la mort lente des récifs coralliens en est un des signes précurseurs.	13

2 : QUE FAUDRAIT-IL FAIRE SELON VOUS POUR APPORTER DES RÉPONSES À CE PROBLÈME ? :

PROPOSITIONS	Nbre AVIS
METTRE LA QUESTION ÉCOLOGIQUE EN PRIORITÉ DE CHAQUE DÉCISION C'est la condition d'un changement assumé de paradigme : Toute décision (Achat, service, utilisation de moyens, construction, loi etc.) doit être pesée en termes de coût environnemental. De cette façon on favorise systématiquement le choix le plus vertueux, même si ce dernier n'est pas le moins coûteux.	10
DÉVELOPPER LES MOYENS DE TRANSPORTS COLLECTIFS	4
DÉVELOPPER LE CO-VOITURAGE	6

MUTUALISER LES TRANSPORTS COMBINÉS COMME EN SUISSE OÙ DES SERVICES PUBLICS COMME LA POSTE TRANSPORTENT AUSSI DES PERSONNES ET DES MARCHANDISES TIERCES	6
MAINTENIR DES SERVICES PUBLICS MÊME NON RENTABLES POUR ÉVITER LES TRANSPORTS VERS LES NOUVELLES UNITÉS ET DONC ALOURDIR LE BILAN CARBONE	9
L'ACCROISSEMENT DE LA POPULATION Vu les chiffres prévisibles, il est essentiel de limiter les naissances au niveau mondial, sinon aucune solution envisagée ne fonctionnera.	9
L'INÉGALITÉ DE LA TAXATION DES DÉCHETS Une taxation des entreprises produisant des emballages incompatibles avec une baisse de l'empreinte écologique devrait être mise en place.	9
L'INÉGALITÉ DE LA TAXATION ÉCOLOGIQUE Une juste répartition de la taxe carbone doit être appliquée entre tous les acteurs des échanges commerciaux, du producteur au consommateur, en pénalisant fortement les entreprises ne respectant pas des règles écologiques existantes.	10
RESTRUCTURER LES MOYENS DE TRANSPORT DE MARCHANDISES Par exemple le ferroutage.	13
CRÉER UNE PRISE DE CONSCIENCE DE LA NÉCESSITÉ ÉCOLOGIQUE EN ÉDUQUANT CLAIREMENT LE CONSOMMATEUR En achetant le consommateur doit savoir quel est le coût écologique du produit acheté afin de susciter un changement de comportements. Cela doit passer par un code couleur du type de celui utilisé pour le nutritionnel.	13
RÉORGANISER DES PRODUITS ALIMENTAIRES DANS LA GRANDE DISTRIBUTION	2
RÉGULER LES PRÉDATEURS DES PETITES ESPÈCES POUR PRÉSERVER LA BIODIVERSITÉ	2

3 : DIRIEZ-VOUS QUE VOTRE VIE QUOTIDIENNE EST AUJOURD'HUI TOUCHÉE PAR LE CHANGEMENT CLIMATIQUE ? :

PROPOSITIONS	Nbre AVIS
OUI	12
NON	2
SI OUI, DE QUELLE MANIÈRE EST-ELLE TOUCHÉE PAR LE CHANGEMENT CLIMATIQUE ?	
PAR LA HAUSSE DE LA FISCALITÉ ORIENTÉE SUR LES CONSOMMATEURS Une juste répartition de la taxe carbone doit être appliquée entre tous les acteurs des échanges commerciaux, du producteur au consommateur, en pénalisant fortement les entreprises ne respectant pas des règles écologiques existantes.	1
LA SÉCHERESSE QUI OBLIGE A FAIRE DES RÉSERVES D'EAU	10
PAR LES VARIATIONS DE TEMPÉRATURE	1

4 : À TITRE PERSONNEL, PENSEZ-VOUS POUVOIR CONTRIBUER À PROTÉGER L'ENVIRONNEMENT ? :

PROPOSITIONS	Nbre AVIS
OUI	14
NON	0
SI OUI, QUE FAITES-VOUS AUJOURD'HUI POUR PROTÉGER L'ENVIRONNEMENT ET/OU QUE POURRIEZ-VOUS FAIRE ?	
JE FAIS LE TRI SÉLECTIF	14
J'AI UN COMPOSTEUR POUR LES DÉCHETS VERTS	9

J'ISOLE MA MAISON POUR BAISSER LA CONSOMMATION DE CHAUFFAGE	13
JE N'AI QU'UNE VOITURE PAR FOYER	4
JE RECYCLE MES VÊTEMENTS DANS LES CIRCUITS ASSOCIATIFS POUR LIMITER LES DÉCHETS	12
J'AI ÉQUIPÉ MON DOMICILE DE LAMPES LED	7
JE SUIS ÉQUIPÉ EN ÉLECTRO MÉNAGER A++	11
JE RÉGULE MA CONSOMMATION ÉLECTRIQUE	10
JE RÉCUPÈRE L'EAU DE PLUIE POUR LE JARDIN	5
JE RÉGULE MA CONSOMMATION D'EAU	13
JE CONSOMME EN PROXIMITÉ	8
OBSERVER LES MODES D'EMPLOI	2

5 : PENSEZ-VOUS QUE VOS ACTIONS EN FAVEUR DE L'ENVIRONNEMENT PEUVENT VOUS PERMETTRE DE FAIRE DES ÉCONOMIES ? :

PROPOSITIONS	Nbre AVIS
OUI	13
NON	1

6 : QU'EST-CE QUI POURRAIT VOUS INCITER À CHANGER VOS COMPORTEMENTS COMME PAR EXEMPLE MIEUX ENTREtenir ET RÉGLER VOTRE CHAUFFAGE, MODIFIER VOTRE MANIÈRE DE CONDUIRE OU RENONCER À PRENDRE VOTRE VÉHICULE POUR DE TRÈS PETITES DISTANCES ? :

PROPOSITIONS	Nbre AVIS
<p>MA SANTÉ</p> <p>Bien souvent la prise de conscience d'une nécessité de consommer mieux et de faire attention à son environnement intervient quand on tombe malade ou quand on a près de soi un proche qui tombe malade.</p>	13
<p>INFORMATION DES CONSOMMATEURS SUR L'IMPACT DES DIFFÉRENTES ATTITUDES AU QUOTIDIEN POUR ABOUTIR À UN ACTE VERTUEUX.</p> <p>Au même titre que dans le débat sur la fiscalité il avait été proposé un site internet présentant de manière exhaustive comment est utilisé l'argent des contribuables, il faut le même genre de dispositif accessible aussi sur application pour portable. Ce site/application permettrait à tout un chacun d'avoir en temps réel une information claire indiquant quel est le coût environnemental d'un choix d'achat, de service ou de projets de travaux.... De sorte qu'une fois clairement informé, le consommateur puisse être réellement un consom'acteur.</p>	13
<p>ÉDUCATION DES JEUNES GÉNÉRATIONS À L'ÉCOLE</p> <p>Dès le plus jeune âge la sensibilisation écologique doit être initiée parce qu'après ces jeunes qui seront formés et comprendront pourquoi et comment respecter l'environnement, pourront inciter leurs parents à la maison à suivre la nouvelle philosophie de vie.</p>	13

7 : QUELLES SERAIENT POUR VOUS LES SOLUTIONS LES PLUS SIMPLES ET LES PLUS SUPPORTABLES SUR UN PLAN FINANCIER POUR VOUS INCITER À CHANGER VOS COMPORTEMENTS ? :

PROPOSITIONS	Nbre AVIS
VOIR QUESTION 6	

8 : PAR RAPPORT À VOTRE MODE DE CHAUFFAGE ACTUEL, PENSEZ-VOUS QU'IL EXISTE DES SOLUTIONS ALTERNATIVES PLUS ÉCOLOGIQUES ? :

PROPOSITIONS	Nbre AVIS
OUI	11
NON	2
SI OUI, QUE FAUDRAIT-IL FAIRE POUR VOUS CONVAINCRE OU VOUS AIDER À CHANGER DE MODE DE CHAUFFAGE ?	
IL FAUT DÉJÀ FORMER DES INSTALLATEURS COMPÉTENTS DANS TOUS LES MODES ÉCO-COMPATIBLES COMME LA GÉOTHERMIE	12

9 : DIRIEZ-VOUS QUE VOUS CONNAISSEZ LES AIDES ET DISPOSITIFS QUI SONT AUJOURD'HUI PROPOSÉS PAR L'ÉTAT, LES COLLECTIVITÉS, LES ENTREPRISES ET LES ASSOCIATIONS POUR L'ISOLATION ET LE CHAUFFAGE DES LOGEMENTS, ET POUR LES DÉPLACEMENTS ? :

PROPOSITIONS	Nbre AVIS
OUI	4
NON	7

10 : AVEZ-VOUS POUR VOS DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS LA POSSIBILITÉ DE RECOURIR À DES SOLUTIONS DE MOBILITÉ ALTERNATIVES À LA VOITURE INDIVIDUELLE COMME LES TRANSPORTS EN COMMUN, LE COVOITURAGE, L'AUTO-PARTAGE, LE TRANSPORT À LA DEMANDE, LE VÉLO, ETC ? ? :

PROPOSITIONS	Nbre AVIS
OUI	2
NON	12

SI OUI, QUE FAUDRAIT-IL FAIRE POUR VOUS CONVAINCRE OU VOUS AIDER À UTILISER CES SOLUTIONS ALTERNATIVES ?

J'AI UN VÉLO MAIS IL FAUT QUE JE M'EN SERVE	1
---	---

SI NON, QUELLES SONT LES SOLUTIONS DE MOBILITÉ ALTERNATIVES QUE VOUS SOUHAITERIEZ POUVOIR UTILISER ?

LES TRANSPORTS EN COMMUN	7
LE COVOITURAGE	9
L'AUTO-PARTAGE	3
LE TRANSPORT À LA DEMANDE	1
LE VÉLO	3

AUTRES

LA MARCHÉ À PIED	9
------------------	---

ET QUI DOIT SELON VOUS SE CHARGER DE VOUS PROPOSER CE TYPE DE SOLUTION ALTERNATIVES ?

LES ASSOCIATIONS	5
LES PARTICULIERS	8
LES COLLECTIVITÉS LOCALES	11
LES PARCS NATIONAUX POUR PROMOUVOIR DES ALTERNATIVES DE DÉPLACEMENT COMPATIBLES AVEC L'ÉCOLOGIE	7
LES EMPLOYEURS AFIN D'INCITER LEUR COLLABORATEURS À SE REGROUPER EN PRENANT EN CHARGE UNE PARTIE DE LA DÉPENSE	12
À généraliser	

11 : PENSEZ-VOUS QUE LES TAXES SUR LE DIESEL ET L'ESSENCE PEUVENT PERMETTRE DE MODIFIER LES COMPORTEMENTS DES UTILISATEURS ? :

PROPOSITIONS	Nbre AVIS
OUI	6
NON	8

12 : À QUOI LES RECETTES LIÉES AUX TAXES SUR LE DIESEL ET L'ESSENCE DOIVENT-ELLES AVANT TOUT SERVIR ? : (1 seule réponse possible)

PROPOSITIONS	Nbre AVIS
À BAISSER D'AUTRES IMPÔTS COMME PAR EX L'IMPÔT SUR LE REVENU ?	1
À FINANCER DES INVESTISSEMENTS EN FAVEUR DU CLIMAT ?	2
À FINANCER DES AIDES POUR ACCOMPAGNER LES FRANÇAIS DANS LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ?	7
AU BUDGET DE LA SANTÉ	1
AUX PERSONNES ÂGÉES POUR LEUR PERMETTRE D'ACCÉDER AUX MAISONS DE RETRAITE PLUS FACILEMENT	1

13 : SELON-VOUS, LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE DOIT ÊTRE AVANT TOUT FINANCÉES ? : (1 seule réponse possible)

PROPOSITIONS	Nbre AVIS
PAR LE BUDGET GÉNÉRAL DE L'ÉTAT	5
PAR LA FISCALITÉ ÉCOLOGIQUE	3
LES DEUX	8
JE NE SAIS PAS	0
AUTRES	

14 : ET QUI DOIT ÊTRE EN PRIORITÉ CONCERNÉ PAR LE FINANCEMENT DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ? : (Plusieurs réponses possibles)

PROPOSITIONS	Nbre AVIS
LES ENTREPRISES	4
LES ADMINISTRATIONS	1
LES PARTICULIERS	0
TOUT LE MONDE	10

15 : QUE FAUDRAIT-IL FAIRE POUR PROTÉGER LA BIODIVERSITÉ ET LE CLIMAT TOUT EN MAINTENANT DES ACTIVITÉS AGRICOLES ET INDUSTRIELLES COMPÉTITIVES PAR RAPPORT À LEURS CONCURRENTS ÉTRANGERS, NOTAMMENT EUROPÉENS ? : (1 seule réponse possible)

PROPOSITIONS	Nbre AVIS
COFINANCER UN PLAN D'INVESTISSEMENT POUR CHANGER LES MODES DE PRODUCTION	2
MODIFIER LES ACCORDS COMMERCIAUX	1
TAXER LES PRODUITS IMPORTÉS QUI DÉGRADENT L'ENVIRONNEMENT	11

16 : QUE POURRAIT FAIRE LA FRANCE POUR FAIRE PARTAGER SES CHOIX EN MATIÈRE D'ENVIRONNEMENT AU NIVEAU EUROPÉEN ET INTERNATIONAL ? :

PROPOSITIONS	Nbre AVIS
<p>IL FAUT VALORISER LES EXPÉRIENCES POSITIVES POUR DONNER UNE APPROCHE MEILLEURE DES MOYENS DE FAIRE ADHÉRER LA POPULATION À LA CAUSE ENVIRONNEMENTALE.</p> <p>Par exemple le savoir-faire des green tank qui sont à la pointe en matière environnementale.</p>	12

17 : Y A-T-IL D'AUTRES POINTS SUR LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE SUR LESQUELS VOUS SOUHAITERIEZ VOUS EXPRIMER ? :

PROPOSITIONS	Nbre AVIS
<p>IL FAUT APPRENDRE À VIVRE AUTREMENT EN ADAPTANT SON MODE DE VIE VERS UNE CONSOMMATION MAÎTRISÉE, VERS UN USAGE DES TRANSPORTS PLUS RESPECTUEUX.</p>	1
<p>FAVORISER LE REPEUPLEMENT DES CAMPAGNES POUR DÉSENGORGER LES VILLES DÉGRADANT L'ENVIRONNEMENT, AFIN DE REPENDRE EN MAIN DES SOLS SOUS EXPLOITÉS ET RELANCER L'ÉCONOMIE COURTE.</p>	12
<p>DÉVELOPPER UNE AGRICULTURE SOUS CONTRAT OBLIGEANT L'EXPLOITANT À RESPECTER L'ENVIRONNEMENT, EN ÉCHANGE DE QUOI, ET SOUS CONTRÔLE, IL PEUT CHOISIR L'ACTIVITÉ AGRICOLE DE SON CHOIX.</p>	2
<p>DÉVELOPPER UNE APPLICATION QUI PERMETTRAIT DE CONTRÔLER EN TEMPS RÉEL SON EMPREINTE ÉCOLOGIQUE AVEC DES CONSEILS POUR FAIRE MOINS ET DONC RESPONSABILISER CHACUN.</p>	8
<p>DÉVELOPPER DES RECYCLERIES DE MATÉRIELS AU NIVEAU LE PLUS LOCAL POSSIBLE AVEC UN RÉSEAU DE COLLECTE</p>	11
<p>METTRE FIN À L'OBSOLESCENCE PROGRAMMÉE</p> <p>Notamment par le biais des class action. Développement du « Name and shame ».</p>	11
<p>L'ÉTAT DOIT MONTRER L'EXEMPLE EN MODIFIANT SON PARC AUTOMOBILE POUR LE RENDRE PLUS COMPATIBLE AVEC L'ÉCOLOGIE</p> <p>Pratiquement tous les véhicules thermiques de l'État sont à motorisation diesel, y compris dans les Parcs Nationaux ; il faudrait une transition vers l'éthanol, voire le GPL.</p>	2
<p>L'EXEMPLE DOIT VENIR D'EN HAUT</p> <p>Baisser le train de vie en modérant les déplacements par avion, en convertissant les véhicules sur des motorisations moins polluantes, en évitant des travaux inutiles en l'absence d'obsolescence...</p>	2
<p>IL FAUT FAIRE CETTE TRANSITION ÉCOLOGIQUE PAR LE BIAIS DE LA CONCERTATION ET ÉVITER LA MÉTHODE DE LA FISCALITÉ PUNITIVE APPLIQUÉE JUSQU'EN FIN D'ANNÉE DERNIÈRE PAR LE PRÉSIDENT</p>	2